

La familia de productos Turbo™ 200 fue diseñada, desarrollada y patentada por AmRad (American Radionics) Engineering, uno de los pocos fabricantes de capacitores de marcha que aún quedan en los Estados Unidos.

La familia Turbo™ 200 incluye el Turbo™ 200, el Turbo™ 200X y el Turbo™ 200 mini.

El Turbo™ 200 es un capacitor de marcha de motor de reemplazo permanente, universal y compatible con todo aparato de aire acondicionado disponible en el mercado hoy día. Este puede sustituir capacitores de marcha con un valor de hasta 200 individual o doble con un voltaje nominal de 370 o 440 V CA.

Mediante el uso de cables de conexión en puente, incluidos en cada caja de Turbo, junto con instrucciones fáciles de seguir, se puede obtener fácilmente los valores de capacitancia requeridos. No es necesario realizar ajustes adicionales para 370 y 440 MFD.

El Turbo™ 200 puede producir una combinación de valores de capacitancia de hasta 67,5 microfaradios. Es decir: Valores dobles 35 +5,0 55 + 7,5/60,0 +7,5 o valor único de 35,0, 45,0 y hasta 65,0 mfd.

El Turbo™ 200X fue diseñado para compresores grandes de tipo espiral. Este es compatible con capacidades nominales de hasta 97,5 mfd

El Turbo™ 200 mini fue diseñado para capacidades nominales de capacitor único para condensadores y para motores de hasta 12,5 mfd. El rango es de 2,5a 12,5 mfd.

Todos los capacitores Turbo™ 200 son completamente compatibles para funcionar con kits de capacitores para arranque duro. El diseño patentado del Turbo™ 200 cumple la normativa universal de capacitor dividido permanente de EIA (Electronic Industry Association), EIA 456. Cumplir esta normativa es un requisito para todo fabricante principal de aires acondicionados.

Tenga presente las diferencias principales de calidad y seguridad entre los condensadores de la familia Turbo™ 200 y las imitaciones importadas de menor costo. Notablemente:

Un historial de fallos en campo.

Un historial de causar incendios debido a un dispositivo de protección que no funciona.

Un retiro del mercado dictado por UL – especificaciones de UL posiblemente NO cumplidas.

Quizá la diferencia más importante entre los Turbos y la marca competidora más importante es que ellos (los competidores) introducen seis capacitores separados en una lata metálica. Si una falla, el dispositivo sigue funcionando. He aquí lo que ocurre: Si un capacitor de 35 mfd está en uso (combinando uno de 25 mfd y uno de 10 mfd) y el de 25 mfd falla, el motor del compresor ahora estaría funcionando con un capacitor de 10 mfd en vez de la capacidad nominal requerida de 35 mfd. RESULTADO: el motor se sobrecalentará rápidamente y fallará “llevándose consigo” al compresor.

Con el Turbo 200, en el improbable caso de fallo, el capacitor se abrirá (a través del interruptor de presión) y la parte superior se hinchará, tal como está diseñado, para desconectar así la alimentación eléctrica del motor. El sistema está ahora apagado y seguro, listo para ser atendido.

Cuando se somete a pruebas en virtud de la normativa EIA 456 (para capacitores de marcha de motor) algunos resultados han demostrado que la marca competidora fallará en un lapso de 2 a 18 horas. El Turbo 200 cumple fácilmente el requisito de 500 horas.

